

Fisa tehnica - Dacia Logan : caracteristici tehnice EURO 5

Motorizare	Benzina
Tip motor	1.2 16V 75 CP
Tip cutie viteze	manuală
Nivel de depoluare	Euro 5
Caracteristici motor	
Tip motor	D4F 732
Cilindree (cm ³)	1.149
Alezaj x cursă (mm)	69 x 76,8
Număr de cilindri	4
Raport volumetric	10
Număr total de supape	16
Putere maximă (kW / CP)	55 / 75
Regim putere maximă (tr/min)	5.500
Cuplu maxim CEE (Nm)	107
Regim cuplu maxim (tr/min)	4.250
Tip injecție	electronic multipunct
Carburant	benzină fără plumb
Transmisie	
Tip	JH3
Număr de rapoarte	5 + 1
Directie	
Cu cremaliera	asistata hidraulic, în serie sau optional pe anumite versiuni
Diametru de bracaj între trotuare (m)	10,5
Numarul de rotatii de volan : directie manuala / directie asistata	4,6 / 3,2
Sistem de frânare	
Tip sistem de frânare	hidraulic, dublu circuit fata/spate în X
ABS Bosch 8.1	in serie
AFU (asistenta la franarea de urgenta)	in serie
Regulator electronic de franare	in serie
Fata : discuri (Ø mm)	259
Spate : tamburi (Ø ")	8"
Punti	
Puntea fata	McPherson cu brat inferior triunghiular
Puntea spate	Punte în H cu profil deformabil si epura programata, cu resorturi elicoidale
Roti si pneuri	
Roti (")	6,0 J 15
Pneuri	185/65 R 15
Capacitati	
Volum portbagaj (l)	510
Rezervor carburant (l)	50
Rezervor spalare geamuri (l)	3,5
Performanțe	
Viteza maxima (km/h)	161
Accelerare 0 la 100 km/h (s)	13"60
Accelerare 0-1000 m cu start de pe loc (s)	35"30
Consum conform normelor CEE nr. 99/100	
Ciclu complet (l/100km)	5,9
Ciclu urban (l/100km)	7,6
Ciclu extra-urban (l/100km)	4,9
Emisie CO2	135
Mase (kg)	
Proprie	1.099
Total maxim autorizat (MMAC)	1.530
Tehnica admisibila pe axa față	830
Tehnica admisibila pe axa spate	880
Greutate totala rulanta	2.300
Masa maxima remorcabila cu frânare	1.100
Masa maxima remorcabila fara frânare	525
Dimensiuni (mm)	
Lungime	4.288
Lățime totala fara / cu retrovizoare	1740 / 1989
Ampatament	2.630
Înălțime	1.534
Ecartament față	1.480
Ecartament spate	1.470

Un ghid privind consumul de carburant si emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare. Consumul de carburant si emisiile de CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul sau energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei.